



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš  
i industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/I 351-03/16-08/277

URBROJ: 517-06-2-1-1-17-8

Zagreb, 20. ožujka 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka, opunomoćenika nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

### **R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju državne ceste D104 od lokalne ceste LC58086 do trajektne luke Valbiska na otoku Krku, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju državne ceste D104 od lokalne ceste LC58086 do trajektne luke Valbiska na otoku Krku, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, putem opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredbe),

podnio je 10. studenoga 2016. Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D104 od lokalne ceste LC58086 do trajektne luke Valbiska na otoku Krku. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u studenom 2016. izradio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/93, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 29. listopada 2013.). Voditelj izrade Elaborata je Mladen Grbac, dipl. ing. građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Gradnja državnih cesta Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstruirati državnu cestu.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 15. prosinca 2016. informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D104 od lokalne ceste LC58086 do trajektne luke Valbiska na otoku Krku (KLASA: UP/I 351-03/16-08/277, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-3 od 12. prosinca 2016.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Primorsko-goranskoj županiji na području Grada Krka, od raskrižja s lokalnom cestom LC58086 do trajektne luke Valbiska. Dvotračna državna cesta D104 ukupne duljine oko 10,1 km povezuje državnu cestu D102 s trajektnom lukom Valbiska, a predmetnim zahvatom planirana je rekonstrukcija oko 3,5 km. U duljini od 750 m od trajektne luke Valbiska izgradit će se četverotračni profil poprečnog presjeka  $4 \times 3 + 2 \times 0,2$  m sa širinom bermi i bankina 1,5 m. Na preostalom dijelu u duljini 2 750 m rekonstrukcija se izvodi unutar postojećih gabarita prometnice. Na cijeloj dionici rekonstruirat će se raskrižja i prilazi s poljskih i šumskih puteva, autobusna stajališta i pješačke staze uz njih te urediti pokosi zasjeka. Oborinska voda će se prikupljati rigolima i ispuštati u okolni teren. U stacionažama km 3+100 i km 3+200 nalaze se propusti raspona 3,7 m koji se zbog proširenja ceste produžuju.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/16-08/277, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-3 od 12. prosinca 2016.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije i Gradu Krku.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/16-59/354, URBROJ: 517-07-1-1-2-17-4 od 10. siječnja 2017.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 325-01/17-01/37, URBROJ: 517-17-3 od 1. ožujka 2017.) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/16-01/53, URBROJ: 2170/1-03-08/6-16-4 od 28. prosinca 2016.) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na



okoliš. Grad Krk dostavio je mišljenje (KLASA: 340-03/16-01/01, URBROJ: 2142/01-02/1-16-10 od 30. prosinca 2016.) da predmetna rekonstrukcija neće imati značajan utjecaj na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskoj stranici Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavne ocjene su sljedeći:

Najveći utjecaj na tlo i staništa bit će na području gdje se kolnik širi s dvije na četiri prometne trake, jer dolazi do trajnog gubitka određenih staništa, međutim, utjecaj je ocijenjen prihvatljivim s obzirom na udjel prenamijenjenih površina. Utjecaj na tlo i vode moguć je također u slučaju akcidentnih situacija i otplavlivanja bujičnim vodama prilikom oborina, koje će se pretpostavljeno slijevati u more u uvali Valbiska. Negativan utjecaj na tlo, vode i zrak i opterećenje bukom tijekom izvođenja radova kratkotrajni su i prostorno ograničeni te se mogu umanjiti pravilnom organizacijom gradilišta, korištenjem ispravne mehanizacije i radnih strojeva i pridržavanjem propisa iz područja zaštite okoliša, voda i gospodarenja otpadom. Tijekom korištenja mogući su erozija i odroni okolnog terena, ali će se redovitim održavanjem zaštitnih površina uz kolnik utjecaj svesti na minimum. Sav otpad nastao tijekom radova će se odvojeno prikupljati i zbrinjavati sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom. Lokacija zahvata nije u zoni sanitarne zaštite izvorišta te se primjenjuje raspršeni sustav odvodnje. Nakon rekonstrukcije se ne očekuje negativan utjecaj na kvalitetu zraka dok će uređenje habajućeg sloja kolničke konstrukcije smanjiti emisiju buke. Negativan utjecaj na prometni sustav tijekom radova je privremen dok će se proširenjem kolnika, obnovom kolničkog zastora, izgradnjom pješačkih staza i autobusnih stajališta podići razina sigurnosti prometa. Zahvat se nalazi izvan područja zaštićenih na temelju Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže, područja očuvanja značajnog za ptice HR1000033 Kvarnerski otoci i područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove HR2001357 Otok Krk. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, s obzirom na obilježja zahvata, isključen je značajan negativan utjecaj zahvata na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže te je zaključeno da je prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

### UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Korzo 13, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu propisanom sukladno Zakonu o upravnim pristojbama (Narodne novine, broj 115/16).



Dostaviti:

- Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka (**R!**, s povratnicom)

Na znanje:

- Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije, Riva 10/I, Rijeka